

# NO CENTRO DE CONVENÇÕES DE JOHOR BAHRU

## PROJETO DO CENTRO DE CONVENÇÕES

<b>Project Name</b>	Johor Bahru Convention Centre
<b>Client</b>	Government of Johor
<b>Main Subcontractor</b>	Kumpulan SK Jaya Sdn Bhd
<b>Location</b>	Johor Bahru, Malaysia
<b>Product</b>	Sheet Piles and Ground Anchors
<b>Total Tonnage</b>	408 MT
<b>Delivery Date</b>	2005

### INTRODUÇÃO

O tempo era limitado e o projeto havia sido concedido pelo governo de Johor. Posteriormente, a Kumpulan SK Jaya Sdn Bhd pediu à ESC para analisar a melhor maneira de cumprir as limitações de tempo e ainda trabalhar dentro do orçamento proposto.

O centro de convenções seria construído ao lado de uma colina e vizinho do Hotel Puteri Pan Pacific. A escavação só poderia ocorrer em três lados devido à natureza do local.

Do aspecto da análise geotécnica, o registro do solo mostrou a existência de materiais argilosos variando de condição firme a muito rígida. Um solo argiloso só exibirá plasticidade entre certos limites de teor de água. Se o teor de água for menor que o limite de plástico, a argila estará seca e quebradiça. Se o teor de água for maior que o limite de líquido, o solo se comportará quase como um líquido. Isso naturalmente representa uma situação geotécnica

muito desafiadora para a consideração de uso de estacas-prancha e esteios. Além disso, a pressão da água nos poros e o processo de consolidação, tanto a curto quanto a longo prazo, para solos argilosos, também aumentam a dificuldade na capacidade de momento das estacas-prancha e na verificação da deflexão.

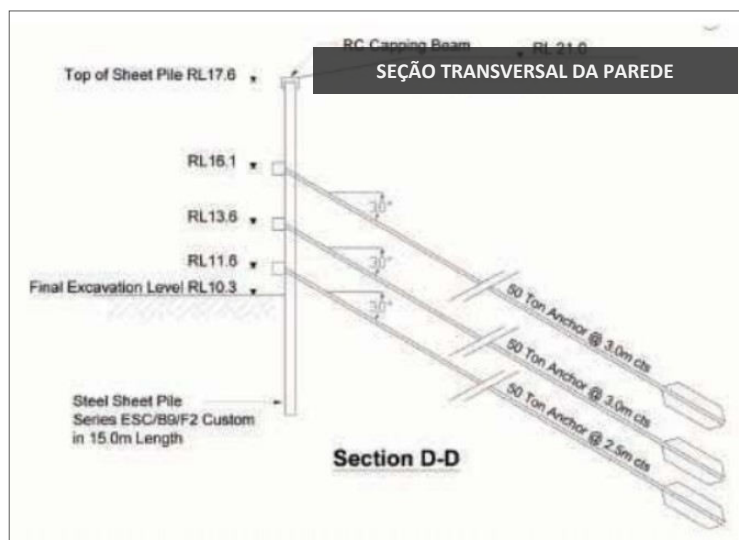


## ESCOPO DE FORNECIMENTO DA ESC

### SHEET PILES & GROUND ANCHORS

A ESC sugeriu que o projeto utilize estacas-prancha de 15 metros e esteios permanentes como a melhor solução para os requisitos do cliente. A ESC venceu a seleção e subsequentemente forneceu 408 toneladas de estacas-prancha personalizadas ESC-B9-F2 com um módulo de seção de 2.800cm<sup>3</sup>/m junto com um número de 297 esteios de 400kN. A ESC também instalou as estacas-prancha, esteios e executou as obras de concreto necessárias para os esteios das vigas.

Os esteios foram incorporados na laje durante a construção do subsolo e foram deixados no local. Todas as conexões das estacas-prancha foram soldadas após a instalação para fornecer um bloqueio de 100% da água necessário em tais estruturas de estacionamento.



# INSTALAÇÃO NO LOCAL



# CONCLUSÃO DO PROJETO

