



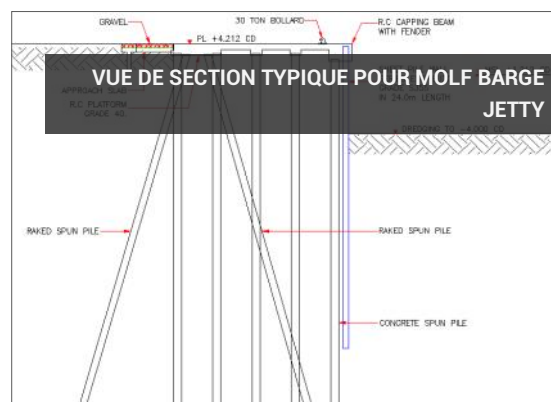
TERMINAL PÉTROLE ET GAZ SABAH

PROJET DE TERMINAL PÉTROLE ET GAZ

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Nom du Projet | Terminal Pétrolier et Gazier de Sabah |
| Client | PETRONAS (Petroleum Nasional Berhad) |
| Emplacement | Kimanis, Sabah, Malaisie |
| Produit | Palplanches |
| Tonnage Total | 1,735 MT |
| Date de Livraison | 2010 |

INTRODUCTION

La SOGT à Kimanis est l'un des méga programmes de développement pétrolier en Malaisie orientale sous PETRONAS, (abréviation de Petroleum Nasional Berhad), aligné en tant que terminal terrestre de réception, de stockage, de traitement et d'exportation de pétrole et de gaz.

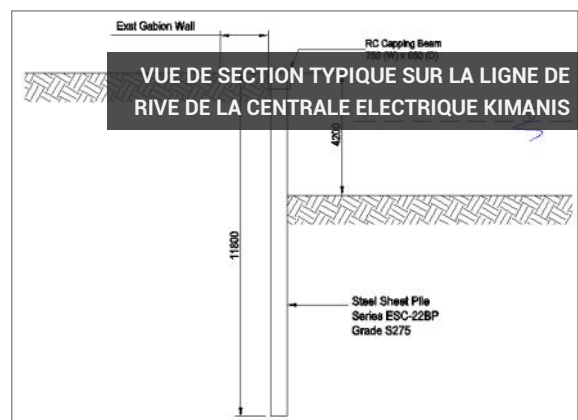


ESC PORTÉE DE LA FOURNITURE

PILES EN FEUILLE, PIEUX H, TIE RODS

ESC a été engagé pour fournir des solutions de palplanches à quelques installations clés, y compris la conception technique, la fabrication et l'assistance sur site pour : -

- ▶ Une structure d'accostage appropriée nommée Installation de déchargement des matériaux (MOLF) pour le chargement / déchargement des matériaux de construction, des équipements et des machines, principalement à partir d'une barge pendant la construction du terminal.
- ▶ Protection de la ligne de rivage de la centrale électrique de Kimanis à l'embouchure de la rivière.
- ▶ Protection de la ligne de rivage à une structure de pile de torchère à côté d'un drain réservé menant à la mer.



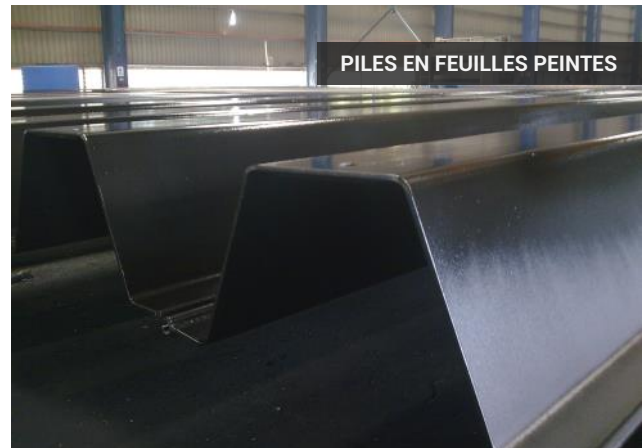
DÉTAILS DU PROJET

SPÉCIFICATIONS DES PILES DE FEUILLES

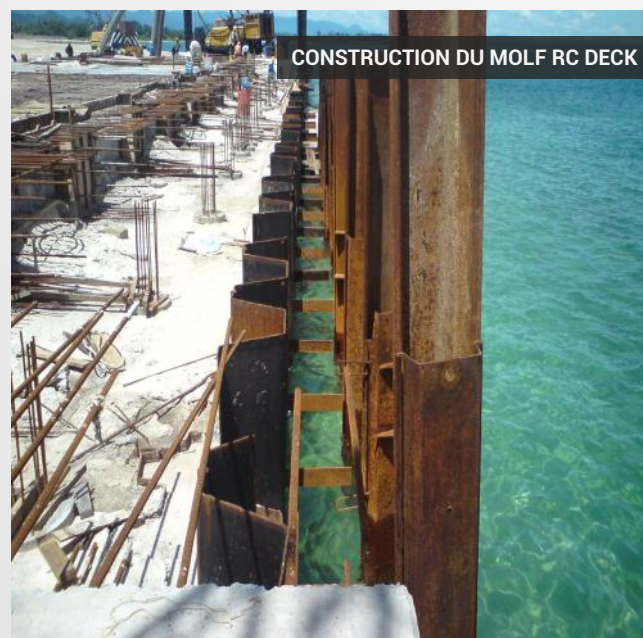
| INSTALLATION DE DÉCHARGEMENT DE MATÉRIEL | | | | | |
|------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| TYPE DE MUR | TYPE DE PIE | LONGUEUR DE PIEUX (m) | ACIER GRADE | MODULE DE SECTION (cm ³ /m) | ENROBAGE |
| Mur Principal (Barge Jetty) | ESC-EU30 | 24.0 | S355 | 3,000 | SA2.5 + 500 micron coal tar epoxy (black) |
| Mur Principal (Boat Jetty) | ESC-EU28 | 18.0 | S275 | 2,820 | SA2.5 + 500 micron coal tar epoxy (black) |
| Mur d'Ancrage (Boat Jetty) | ESC-CFW14 | 6.0 | S275 | 1,460 | SA2.5 + 100 micron coal tar epoxy (black) |

| PROTECTION DE LA LIGNE DE RIVE DE LA CENTRALE ELECTRIQUE KIMANIS | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
| TYPE DE MUR | TYPE DE PIE | LONGUEUR DE PIEUX (m) | ACIER GRADE | MODULE DE SECTION (cm ³ /m) | ENROBAGE |
| Mur Cantilever | ESC-22BP | 8.0-11.8 | S275 | 2,200 | SA2.5 + 200 micron epoxy paint (grey) |

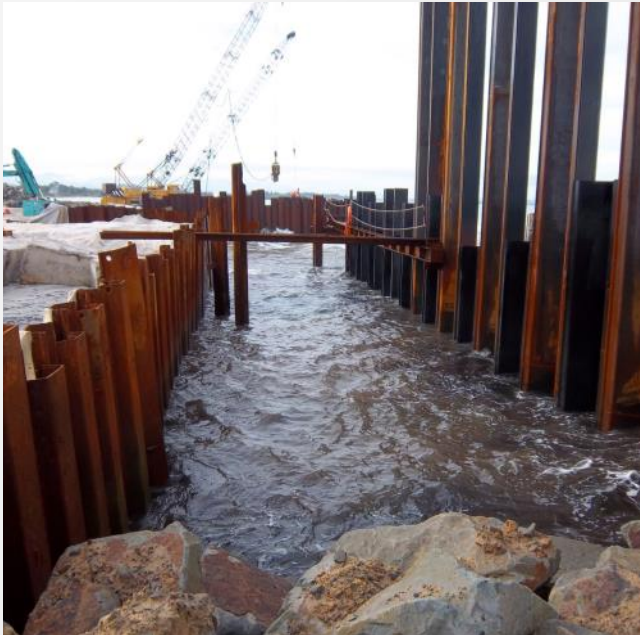
| FLARE STACK SHORE LINE PROTECTION | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| TYPE DE MUR | TYPE DE PIE | LONGUEUR DE PIEUX (m) | ACIER GRADE | MODULE DE SECTION (cm ³ /m) | ENROBAGE |
| Mur Cantilever | ESC-EU28 | 16.0 | S275 | 2,800 | SA2.5 + 500 micron coal tar epoxy (black) |



INSTALLATION SUR SITE



INSTALLATION SUR SITE



BARGE JETTY TERMINEE

