

TERMINAL D'HUILE EUROTANK

PROJET DE TERMINAL PÉTROLIER

Nom du Projet	Terminal Tankop 19 Vopak
Client	Europile BV
Main Subcontractor	Geka Bouw B.V.
Emplacement	Amsterdam, Pays-Bas
Projet	Palplanches et Poutres de Recouvrement
Total Tonnage	550 MT
Date de Livraison	Mars 2008

INTRODUCTION

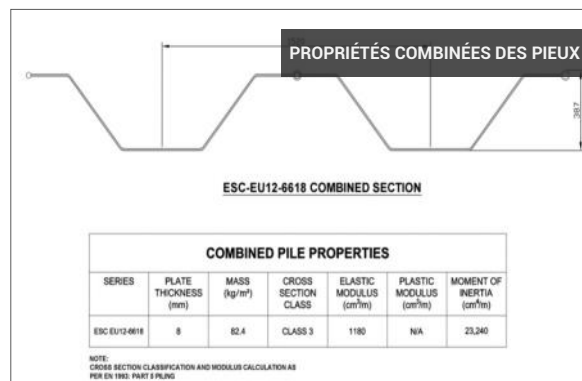
ESC a rapidement remporté des commandes successives auprès d'Europile BV aux Pays-Bas avec le terminal EuroTank à Amsterdam, aux Pays-Bas.

La législation exigeait la mise en place d'une barrière étanche au feu autour des réservoirs d'huile. Ils devaient avoir un périmètre qui résisterait au scénario possible d'une défaillance massive des réservoirs et de tout le contenu s'écoulant dans les environs. De plus, ce liquide pourrait bien être en feu à ce moment-là, le périmètre devait donc également répondre à ce problème potentiel.

Après une longue discussion de conception où diverses options ont été examinées par l'entrepreneur et le client (comme les murs en béton et en terre), il a été décidé d'utiliser des palplanches. Les palplanches ESC avec leur profil large ont fait un choix idéal en raison de leurs

embrayages très limités par mètre de mur. L'étanchéité de l'embrayage est au moins la moitié de celle des autres palplanches et cela signifie également moins de risques d'infiltration pour l'entrepreneur.

Geka Bouw B.V. a remporté le projet avec une option palplanche fournie par ESC. ESC a travaillé en étroite



ESC PORTÉE DE LA FOURNITURE

PILES EN FEUILLE

L'ESC a effectué des calculs afin de garantir que les exigences strictes du client (EuroTank B.V.) et du contractant étaient respectées tout en respectant les contraintes budgétaires.

Toutes les palplanches ont été peintes sur les 4,1 mètres supérieurs (des deux côtés) avec 375 microns de peinture noire Jotamastic 87. Les poutres de couronnement ont été complètement enduites en utilisant la même peinture et la même épaisseur. Tous les travaux de peinture ont été réalisés dans l'usine ESC en Chine. Lors de l'installation, de la décoloration et des dommages ont été constatés. Par conséquent, ESC / Europile a appliqué une couche supplémentaire de revêtement PU Jotun sur le revêtement Jotamastic d'origine pour s'assurer que la couleur grise

conserve son code RAL final pour la longueur de conception. Des embrayages supplémentaires ont été envoyés avec l'expédition pour garantir que si des virages spéciaux devaient être tournés ou si des obstacles entraînaient une variation de la ligne de conduite, Geka Bouw BV était en mesure d'effectuer la fabrication sur place sans retard dans le calendrier du projet. Le devis quantitatif pour ce projet comprenait:

- ▶ Palplanches ESC-EU12 de différentes longueurs entre 8-10m Grade Q345B (528 tonnes)
- ▶ Poutre de couronnement en acier x 11,8 m de long Acier de qualité Q235B (22 tonnes)

CHARGEMENT DE CARGAISON



INSTALLATION SUR SITE

