

TERMINAL VOPAK TANKPUT 19

PROJET DE PROTECTION DES RÉSERVOIRS

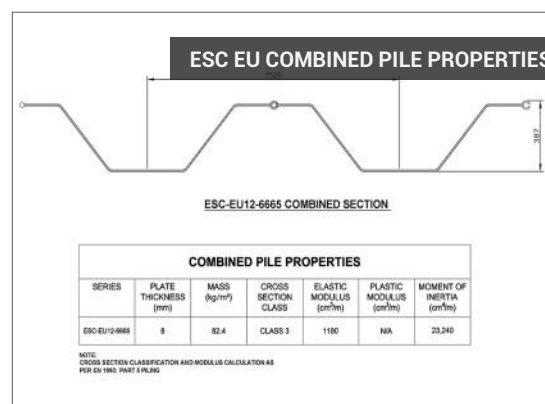
Nom du Projet	Terminal Tankput 19 VOPAK
Sous-traitant Principal	Geka Bouw B.V.
Emplacement	Rotterdam, Pays-Bas
Produit	Palplanches et Poutres de Recouvrement
Tonnage Total	425 MT
Date de Livraison	2009

INTRODUCTION

ESC après avoir travaillé en étroite collaboration avec Europile BV aux Pays-Bas pendant plusieurs années a connu une percée majeure en Europe avec cette commande.

Le terminal VOPAK de Rotterdam, aux Pays-Bas, devait disposer d'une barrière ignifuge étanche conformément à la législation du gouvernement néerlandais. Les réservoirs d'huile devaient avoir un périmètre qui résisterait au scénario possible d'une défaillance massive des réservoirs et de tout le contenu s'écoulant dans la zone environnante. De plus, ce liquide pourrait bien être en feu à ce moment-là, le périmètre devait donc également répondre à ce problème potentiel. Plusieurs alternatives ont été sollicitées par divers entrepreneurs.

Geka Bouw B.V.a remporté le projet avec une option palplanche fournie par ESC. ESC a travaillé en étroite collaboration avec Geka Bouw B.V.par l'intermédiaire de son agent en Europe, Europile B.V..



ESC PORTÉE DE LA FOURNITURE

PIEUX EN FEUILLES ET FAISCEAUX DE CAPPING

L'ESC a effectué des calculs afin de s'assurer que les exigences strictes du client (Royal Vopak N.V.) et du contractant étaient respectées tout en respectant les contraintes budgétaires.

Toutes les palplanches ont été peintes sur les 4 premiers mètres (des deux côtés) avec 375 microns de peinture noire Jotamastic 87.

Les poutres de couronnement ont été complètement enduites en utilisant la même peinture et la même épaisseur. Tous les travaux de peinture ont été réalisés dans l'usine ESC en Chine.

Des embrayages supplémentaires ont été envoyés avec l'expédition pour garantir que si des virages spéciaux devaient être tournés ou si des obstacles entraînaient une variation de la ligne de conduite, Geka Bouw BV était en mesure d'effectuer la fabrication sur place sans retard dans le calendrier du projet.

Le devis quantitatif était le suivant:

- ▶ Pieux en tôle d'acier ESC-EU12 en longueurs 8-9m (404 tonnes)
- ▶ Poutre de couronnement en longueur de 11,8 m (21 tonnes)

CHARGEMENT



INSTALLATION SUR SITE

