



PORT DE VERACRUZ

PROJET D'EXPANSION PORTUAIRE

Nom du Projet	Agrandissement du Port de Veracruz
Emplacement	Veracruz, Mexico
Produit	King H Pile (Avec Embrayages)
Tonnage Total	1,000 MT
Date de Livraison	2017

INTRODUCTION

Le port de Veracruz est situé dans le golfe du Mexique au large de l'océan Atlantique, son emplacement est stratégique pour le commerce entre le Mexique et le monde. C'est un chef de file dans le transport de marchandises, entre autres pour les produits agricoles en vrac et les véhicules.

De plus, en ce moment, la première étape de la construction est réalisée pour l'expansion du port de Veracruz, un travail d'infrastructure portuaire et de logistique qui fera de la zone l'une des plus importantes du continent américain. Avec 54 routes maritimes, interconnectées avec 150 ports à travers le monde, Veracruz est une zone portuaire avec un vaste avant-pays favorisant les échanges intérieurs avec les pays des 5 continents.

Ces dernières années, le port de Veracruz a subi une modernisation de son infrastructure. Disposant de toutes les infrastructures nécessaires avec des chaussées, un éclairage, une sécurité et des points d'accès parfaitement bien conçus. Ils ont construit et mis en service le centre

d'attention à la logistique de transport où les camions de transport entrent et sortent de la zone portuaire de manière contrôlée. Efficace, sûr et offrant des points de restauration et de repos pour les chauffeurs de transport. La zone d'activité logistique est une zone de 300 hectares offrant un espace d'affaires qui apporte une valeur ajoutée aux biens du commerce extérieur ainsi qu'au centre de distribution.

Le port de Veracruz est sécurisé, a mis en œuvre le code international de sûreté des navires et des installations portuaires, le code ISPS et dispose de la norme ISO 28000 qui assure la sécurité de la chaîne d'approvisionnement.

L'expansion du port de Veracruz a commencé. L'objectif est de le positionner comme une zone portuaire moderne. Selon la nouvelle dynamique du commerce mondial avec des infrastructures et équipements de premier ordre, 25 nouveaux postes d'amarrage seront construits en deux phases, au cours de la première étape la même qui est actuellement en cours et qui conclura en 2018 le brise-lames occidental de 4,3 KM de long sera construit.

ESC PORTÉE DE LA FOURNITURE

PILE KING H (avec embrayages)

L'ESC a fourni 1000 tonnes métriques de pieux King H à embrayage ESC-H1180B-1-2 pour le système de mur combiné de grade S430 en longueurs de 32 mètres.

Le port de Veracruz avait acheté plusieurs milliers de tonnes de palplanches à profil en Z, mais en raison de modifications de conception, il avait besoin de convertir les palplanches en profil

de section élevée (en raison de la profondeur de dragage accrue du poste d'amarrage), de sorte que le système a été converti en un combi H Pile mur. ESC a été contacté pour fabriquer et fournir sur le site la pile H avec des embrayages qui pourraient s'emboîter avec les palplanches Z laminées à chaud existantes.

MATÉRIAUX DU PROJET



CHARGEMENT DE NAVIRE



INSTALLATION SUR SITE



PROCHE DE L'ACHÈVEMENT

