

# VICTORIA HARBOUR

## PROJET D'EXTENSION DU PORT

<b>Nom du Projet</b>	Victoria Harbour
<b>Contractant Principal</b>	Lend Lease Engineering(Developer)
<b>Engineer</b>	GHD
<b>Emplacement</b>	Melbourne, Australia
<b>Projet</b>	Pieux Tubulaires et Palplanches
<b>Total Tonnage</b>	1,465 MT
<b>Date de Livraison</b>	2015

### INTRODUCTION

Victoria Harbour, situé à l'extrémité ouest du quartier central des affaires de Melbourne dans la zone des Docklands, Victoria Harbour est une forme de relief de péninsule unique s'étendant à l'ouest de Docklands Park jusqu'à la base du pont Bolte. Le site de 30 hectares est délimité par la rivière Yarra et le quai du port de Victoria. Le site présente deux conditions de «base» distinctes: la structure du quai sur les bords et la terra firma (sol solide) au centre.

Superbe extension du quartier central des affaires de Melbourne, Victoria Harbour a été qualifié de «joyau de la couronne» des Docklands de Melbourne. Des promenades animées avec des restaurants et des cafés accueillants, ainsi que des sentiers de randonnée et des pistes cyclables s'entrelacent avec certaines des offres résidentielles les plus indulgentes de Melbourne.

Comprenant la toute nouvelle collection d'appartements, de penthouses haut de gamme, de marina et de quais magnifiquement aménagés de Melbourne, à la fin proposée pour 2021, Victoria Harbour deviendra sans aucun doute la nouvelle adresse front de mer la plus exclusive de Melbourne.

La participation de l'ESC au projet a commencé par une série de réunions avec GHD et Lend Lease Engineering (développeur) au cours desquelles certaines options de conception alternatives ont été proposées par l'ESC, ce qui a finalement abouti à la

modification de la conception des feuilles laminées à chaud (Arcelor AZ19) à une version totalement froide. Conception de feuille roulée et d'embrayage, permettant ainsi au client d'économiser du temps et de l'argent, tout en respectant tous les critères de conception fixés par les concepteurs.

Le projet comprend la construction d'un nouveau Combi-Wall de 240 mètres de long sur la rivière, qui forme la structure de support pour le nouveau pont et la plate-forme, au sommet de laquelle seront construits le podium et 2 bâtiments de tour faisant partie de la zone 1 et de la zone 2 du total. site.

Les matériaux fournis par ESC comprenaient des tuyaux en spirale à arc submergé soudé (SSAW) et des embrayages laminés à froid et des palplanches, tous avec un revêtement marin époxy de construction élevée, qui a été appliqué à 10 mètres des tubes et à 7 mètres des feuilles.

Le personnel de l'ESC ainsi que les représentants du client ont mené des inspections et des activités de surveillance en usine dans toutes les installations utilisées dans la fabrication pour garantir que les plans de qualité et les PTI convenus étaient strictement respectés.

Les niveaux de coopération et l'accent mis sur les objectifs et les résultats des clients par ESC sur ce projet, ainsi que notre capacité à fournir des produits de haute qualité et un soutien technique étaient d'une importance cruciale pour Lend Lease.

# ESC PORTÉE DE LA FOURNITURE

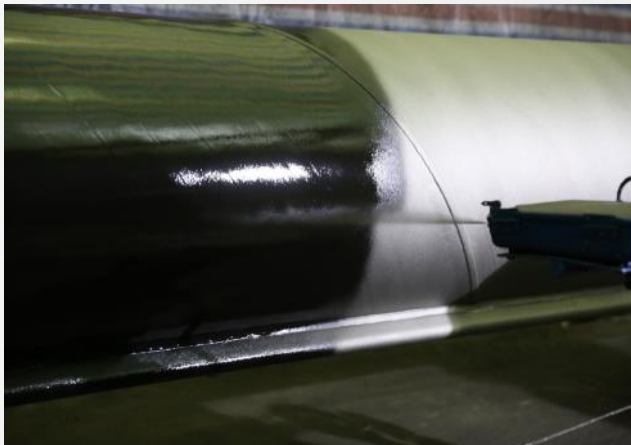
## PIEUX TUBULAIRES ET PIEUX EN

Gamme de Produits ESC

- ▶ Gr Q345B SSAW Pipe Piles, including clutches, 501.41MT
- ▶ Gr. Q345B SSAW Pipe Piles, 473.38
- ▶ Gr. Q345B SSAW Pile Shoes, 4.96MT
- ▶ ESC-S-CRZ20-700 Gr. Q345B CR sheet piles, 484.3MT



## PEINTURE DE TUYAUX





# INSTALLATION SUR SITE



# PROJET TERMINE

